

Les Fadas du Puy Mary

4

Rapport d'activité 2020

2020 est l'année du Covid-19! La répercussion sur les inscriptions et les participations est très forte. Nous étions quand même bien partis avec l'annonce de ASO en octobre 2019 que la treizième étape du Tour de France finira au Pas de Peyroll!

Après un hiver avec très peu de neige, les routes d'accès sont praticables sans problème fin avril mais la restriction "1km" empêche les candidats de venir. Début raté...

Deux semaines après le passage des coureurs du Tour de France, l'hiver frappe une première fois: glace et neige arrivent très vite cette année (le 25 septembre). Après ça, le temps ne s'améliore presque plus et un mois plus tard on ferme les routes d'accès.

Nous avons l'espoir que 2021 sera mieux, beaucoup mieux!

Les femmes...

Elles étaient presque absentes cette année. Seule **Suzanne Lebault** a tenté avec succès trois ascensions le premier août.

Les hommes...

Le 17 mai **Marc Barthélémy** ouvre les débats en force. Quelques jours après le déconfinement, il est le premier à réaliser le Défi du Cantal en 2020 en partant de chez lui à Saint-Jacques des Blats.

Laurent Gelinot est le premier Grand Fada de 2020 (24 juin).

Sans se rencontrer **Laurent Parisot** (Apchon-Salers-Mandailles) et **Frank Bulcaen** (Mandailles-Murat-Apchon) arrivent trois fois au sommet le 9 juillet. Le belge Frank profite de ses quelques jours dans le Cantal pour monter par Salers et de grimper les deux faces du Col de Pertus quelques jours plus tard.

Conclusions

Moins d'inscriptions et moins de lauréats par rapport aux premières années.

Les Fadas en chiffres

Au total, 125 cartes de route ont été distribuées depuis le début: 79 Fada + 46 Défi.

Cette année 9 cartes Fada et 9 cartes Défi sont envoyées aux candidats.

Avec deux inscriptions fin novembre 2019, c'est mieux de parler de 10 cartes Fada et 10 cartes Défi pour l'année 2020.

A ce jour, le club regroupe **89 Fadas** (+17) dont 11 femmes (12,4%):

14 Fadassou (2 montées différentes dans la journée) dont 3 femmes (+2/+0)

16 Fada (3 montées différentes dans la journée) dont 3 femmes (+4/+1)

28 Grand Fada (4 montées différentes dans la journée) dont 2 femmes (+4/+0)

36 cyclos ont relevé "Le Défi du Cantal" dont 5 femmes (+7/+0)

5 membres ont un double grade: 2 femmes (1 fois GF & D; 1 fois F & GF)

3 hommes (1 fois GF & D; 2 fois F & D)

Le choix des lieux de départ:

Fadassou:	Apchon: 1	Fada:	Apchon: 3
	Mandailles: 5		Mandailles: 7
	Murat: 8		Murat: 4
	Salers: 0		Salers: 2

Grand Fada: Apchon: 5
 Mandailles: 1
 Murat: 14
 Salers: 2
 Pas de Peyrol: 5
 Autre: 1

Total: Apchon: 9 (15,5%)
 Mandailles: 13 (22,4%)
 Murat: 26 (44,8%)
 Salers: 4 (6,9%)
 Pas de Peyrol: 5 (8,6%)
 Autre: 1 (1,7%)

Défi: Apchon: 4 (11,1%)
 Mandailles: 4 (11,1%)
 Murat: 20 (55,6%)
 Salers: 1 (2,8%)
 Pas de Peyrol: 5 (13,9%)
 Saint-Jacques des Blats: 1 (2,8%)
 Autre: 1 (2,8%)

GRAND TOTAL: Apchon: 13 (13,8%)
 Mandailles: 17 (18,1%)
 Murat: 46 (48,9%)
 Salers: 5 (5,3%)
 Pas de Peyrol: 10 (10,6%)
 Saint-Jacques d. B.: 1 (1,1%)
 Autre: 2 (2,1%)

L'âge moyen des Fadas est de:

Fadassou: 55,6 ans
 Fada: 55,6 ans
 Grand Fada: 56,3 ans
 Défi: 50,8 ans

Les doyennes: 70 ans (Fadassou)
 66 ans (Fada)
 49 ans (Grande Fada)
 52 ans (Défi)

Les cadettes: 49 ans (Fadassou)
 46 ans (Fada)
 47 ans (Grande Fada)
 37 ans (Défi)

Les doyens: 71 ans (Fadassou)
 77 ans (Fada)
 74 ans (Grand Fada)
 66 ans (Défi)

Les cadets: 32 ans (Fadassou)
 32 ans (Fada)
 38 ans (Grand Fada)
 33 ans (Défi)

Au total, nous avons reçu des inscriptions venant de 39 départements différents (+4). Les lauréats viennent de 31 départements différents. Il n'y a pas d'autres nations qui se sont ajoutées cette année: nous avons des Allemands, des Belges (Flamands) et une Vénézuélienne qui sont membres.



Le 10 juillet devient le 11 septembre

Le 9 décembre 2019 ASO nous répond sur notre question où nous pouvons fixer notre banderole sur le parcours de la treizième étape (Châtel-Guyon → Pas de Peyrol/Puy Mary). Nous commençons à rêver mais il y a aussi le cauchemar d'une arrivée avec des milliers de spectateurs qui vont envahir la pyramide du Cantal! Puis, tout se bouscule, change, évolue, le 10 juillet passe... Brèf, l'incertitude règne mais fin août les coureurs partent de Nice et nous gardons de l'espoir que le Tour de France arrivera au Puy Mary (et à Paris). Le 9 septembre nous faisons le point avec Jean Privat, directeur du Grand Site du Puy Mary. Le 11 septembre assez tôt, nous grimpons à partir de Mandailles avec notre matériel. Nous passons le sommet et descendons sur le parcours, direction Col de Néronne. À 825m de l'arrivée nous trouvons notre place idéale: la seule vraie épingle dans la montée finale. Il nous reste des heures avant que les coureurs passent.

Des cyclos, la caravane pub, des jeunes bien encadrés, des motards, l'hélicoptère, la tension monte, la voiture rouge, les premiers coureurs, des autres coureurs, des autres coureurs, les derniers, encore quelques voitures. Fini!

Il est temps de ramasser notre banderole, nous devons nous dépêcher car les gens d'ASO arrivent et récupèrent les banderoles pour demain ou après-demain (chez **les Fêlés du Grand Colombier**). Petit braquet, je remonte au sommet, je descends vers Mandailles. L'histoire "Tour de France au Puy Mary 2020" est finie.



Les Fadas dans la presse en 2020

Le Cycle a consacré plusieurs pages aux confréries dans le numéro 517 (mars). À la page 76 nous reconnaissons **Pierre Siret** (Grand Fada n°7). Cette même rédaction parle à nouveau de nous dans le numéro 522 (août) à la page 82 dans un article sur **Le Challenge des Fous**. Et **Le Cycle** montre les moments forts du Tour de France en plusieurs photos à partir de la page 26 (numéro 524, octobre). Le photographe a vu passer le maillot jaune Primož Roglic devant notre banderole, l'endroit nommé "le virage des Fadas" selon quelques uns...

Le lendemain de l'arrivée de la treizième étape du Tour de France, **La Montagne** a publié une photo de Romain Bardet et Guillaume Martin dans "notre" virage. Très mal cadrée, cette photo nous montre seulement d'un tiers.



Jamais trop tard!

Quelqu'un a pédalé sur les pentes du Puy Mary mais n'a pas encore renvoyé sa carte de route pour l'homologation? Pas de problème! Les cartes de route dûment tamponnées sont attendues:

Les Fadas du Puy Mary
Prinses Marie-Joséstraat 17
B-9100 Sint-Niklaas (Belgique)

C'est bien d'écrire son adresse sur l'autre versant de l'enveloppe.

On ne sait jamais (n'est-ce pas, R.D.?)

www.lesfadasdupuymary.eu

info@lesfadasdupuymary.eu



Des futurs champions?